



Разгрузчики грузовиков и приемные бункеры

Испытанные в самых сложных условиях, разгрузчики грузовиков компании Jeffrey Rader являются отраслевым стандартом.

Функции и преимущества

Качественные, изготавливаемые по заказу с 1969 года разгрузчики грузовиков

Разгрузчики грузовиков Jeffrey Rader предназначены для надежной работы в тяжелых условиях. Проверенные в деле, наши разгрузчики грузовиков стали отраслевым стандартом оборудования подобного типа. При создании всех моделей использовалось перспективное проектирование и разрабатывалась конструкция для работы в тяжелых условиях, в результате чего удалось ускорить время выполнения цикла, повысить производительность и надежность.

В разгрузчиках используются платформы особой прочности, состоящие из формованных секций коробчатого сечения, проваренных по всему профилю. За счет формованной конструкции, в которой используются только секции, платформа имеет меньший вес и повышенную прочность к крутящим и изгибающим воздействиям. Продольные балки под каждой шиной прицепа служат опорой для плоскости платформы потоковой разгрузки. Для повышения надежности встроены задние шарниры увеличенного размера с закладными деталями для большой скорости сдвига, предназначенные для транспортировки нагрузок, сильно превышающих нормальные требования.

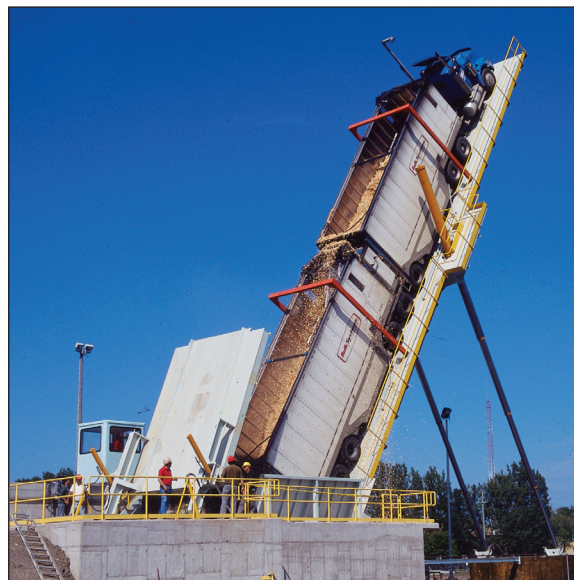
Мощные гидравлические цилиндры, предназначенные для непрерывной работы

Цилиндры повышенной прочности с хромированным покрытием для защиты от коррозии установлены на главном цилиндре над телескопическими подмостками. При такой конструкции удается устранить загрязнение гильзы цилиндра и повреждение сальника, так как твердый мусор, который может налипнуть на цилиндр, отводится при спуске. В цилиндрах установлены универсальные шарнирные соединения с удобным доступом к сменным усиленным стальным втулкам.

При полном выдвигении цилиндры поднимают платформу на 63 градуса от горизонтальной плоскости. За счет более высокого угла разгрузки и увеличенной скорости сбрасывания при разгрузке замороженного, влажного или вязкого материала не требуется подбивать платформу снизу. Предохранительные клапаны обеспечивают индивидуальную защиту основных гидравлических компонентов, насоса и цилиндра.

Короткое время цикла и эффективность

Для поддержания правильной последовательности действий управление разгрузчиком осуществляется с помощью электрической панели с дистанционной установкой. Управление работой всех



гидрораспределителей с электромагнитным приводом ведется с этой панели. Концевые выключатели в различных точках системы обеспечивают правильное выполнение рабочей последовательности. Упрощенная схема управления позволяет эффективно выполнять работу с помощью единственной станции, управляемой дистанционно, и/или только одного водителя.

Приемные бункеры для плавной, продуктивной работы

Приемные бункеры также доступны для всех постоянных моделей разгрузчиков. Прием и подача из накопителей выполняется эффективно при минимальных потерях. Цепные, шнековые или скользящие системы разгрузки, встроенные в накопители, подают материал равномерными порциями из места разгрузки к месту складирования или обработки.



TERRASOURCE
GLOBAL

www.terrasource.com ■ info@terrasource.com

Разгрузчики грузовиков и приемные бункеры

Функции и преимущества (продолжение информации на обороте)

Доступны различные модели



Стационарные разгрузчики грузовиков поставляются в конфигурациях со сквозным проездом, с задним подъездом и с увеличенным рычагом для разгрузки как на нулевом уровне, так и на возвышенности. Также предложены мобильные разгрузчики грузовиков.

В стандартной линейке предлагается длина от 10,7 до 27,4 метров (от 35 до 90 футов) для разгрузки отдельных прицепов или грузовиков/тракторов с прицепами. Все стандартные модели с номинальной грузоподъемностью до 91 метрических тонн имеют угол разгрузки 63 градуса.

Стационарные со сквозным проездом

Для применения в случаях с ограниченным пространством наша конструкция со сквозным проездом и углублениями в трапе позволяет эффективно пропускать грузовики с минимальным временем ожидания.

Стационарные с увеличенным рычагом

Для применения в случаях, когда мешают подземные воды или когда применение подземных бункеров нецелесообразно или требует слишком больших затрат, за счет более высокой установки разгрузочных станций можно устанавливать над землей.

Стационарные с задним подъездом

В случаях, когда требуется производительность при экономии средств и быстрый оборот, наша стационарная конструкция с задним подъездом является популярным выбором. Сформованные направляющие штанги для шин помогают расположить прицеп, а крепежные ограждения защищают транспортное средство.

Мобильные конструкции

Передвижные разгрузчики с установкой на салазки или колесную раму можно легко переместить при необходимости. Наклонная конструкция платформы дает водителю полный обзор колес при движении назад. Конструкция с подъемом к задней подпорной стенке позволяет разгрузить прицеп полностью, ускоряя цикл разгрузки.

Совместная разгрузка грузовиков и вагонов

Также, в случаях, когда требуется разгрузить грузовик и вагон, компания предлагает испытанные конструкции, которые отвечают поставленным требованиям.

Функции разгрузчика грузовика

- Продольные балки под каждой шиной прицепа служат опорой для плоскости платформы потоковой разгрузки, минимизируя изгибания платформы.
- Крепежные ограждения защищают транспортное средство во время разгрузки.
- Формованные направляющие штанги для шин, приваренные к платформе, помогают правильно выставить прицеп.
- Коробчатое сечение платформы обеспечивает повышенное сцепление шин и опору для работы и технического обслуживания.
- До зоны цилиндра предусмотрены широкие проходные каналы с решетками и крепежными ограждениями.
- Проходные каналы на платформе с коробчатым сечением и закрытые крепежные ограждения предусмотрены вплоть до задней подпорной стенки для удержания потери стружки и выхода к бункеру.
- В состав входят все платформы, наряду с шарнирами рычагов, креплением цилиндра и передними замыкателями платформы (все с регулируемыми шайбами).
- В состав входят все опорные кронштейны, наряду с шарнирами рычагов, креплениями цилиндра и передними замыкателями платформы.
- В расширенных шарнирах рычагов используются две больших самоцентрирующихся втулки опорного типа, совместимых со смазкой.
- Вертлюги с цапфами, поддерживающие цилиндр, имеют сменную трубу и смазывающие каналы.
- Ограничитель обратного хода. (Доступен вариант с высотой, регулируемой гидравликой.)
- Защитные трубчатые каркасы (обычно поставляются для автопоездов В-поезда).